

## **NORMACONNECT® Collari con profilo V-Clamp**

V-Clamp ad alte prestazioni per applicazioni automobilistiche




# NORMACONNECT® Collari con profilo V-Clamp





I nostri profili a V sono stati progettati per garantire la migliore connessione nelle applicazioni automobilistiche. Le nostre V-Clamp sono di alta qualità e progettate per motori a combustione interna (ICE), Diesel e Benzina, per veicoli passeggeri, commerciali leggeri e pesanti. I nostri collari con profilo sono disponibili in una grande varietà di diametri, larghezze e tipologie di chiusura.


 Impianto d'aspirazione

 Sistemi di scarico

 Impianti di raffreddamento

 Impianto di alimentazione e lubrificazione

 Installazioni di turbocompressori

 Fissaggio e supporto

## Applicazioni

I collari V-Clamp NORMA sono equivalenti ai ricambi originali, impiegati nelle connessioni di **turbocompressori, catalizzatore, filtri antiparticolato**, impiegati su veicoli passeggeri, commerciali leggeri e pesanti.

## Vantaggi

- ✓ Assemblaggio rapido e affidabile che consente di risparmiare tempo e denaro
- ✓ Pratici da montare, un solo bullone per installazioni semplici e sicure
- ✓ Il 90% dei produttori di automobili europei utilizza V-Clamp NORMA
- ✓ Il migliore rapporto qualità prezzo
- ✓ Resistenza a temperature estreme fino a 1050 °C
- ✓ Alta resistenza alla corrosione

## Quali tipi di V-Clamp esistono?

Le nostre V-Clamp possono essere suddivise in due gruppi:



I collari a profilo **VPP** sono lo standard per i motori a benzina (sovralimentati) e possono resistere a temperature dei gas di scarico estreme fino a 1050 °C.



Le **V-Clamp** sono ideali per applicazioni in cui la temperatura dei gas di scarico può raggiungere fino ai 650 °C, come ad esempio nei motori Diesel o nei veicoli pesanti.

Le V-clamp sono offerte in una vasta gamma di diametri da 63.5 mm a 300 mm.

# NORMACONNECT® V-QRC / V-STC

I **NORMACONNECT®** V-Clamp QRC e V-Clamp STC sono collari a bullone con inserti a profilo. I collari QRC dispongono di un sistema di chiusura rapido per un facile e veloce montaggio, mentre il collare STC supporta elevate coppie di serraggio. Entrambi i sistemi V-Clamp QRC e V-Clamp STC, sono utilizzati in diverse applicazioni nei sistemi di scarico, nelle installazioni di turbocompressori, offrono eccellenti proprietà di resistenza alla corrosione.

## Vantaggi

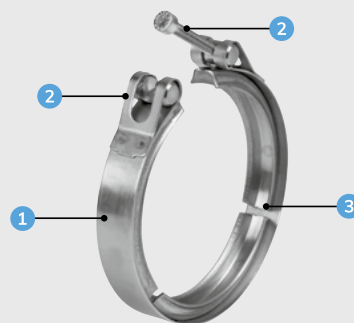
- ✓ Sistema di chiusura a sgancio rapido (QRC) per un facile e rapido montaggio
- ✓ Sistema di chiusura (STC) ideale per applicazioni che richiedono una coppia di serraggio elevata.
- ✓ Tempo di installazione significativamente ridotto rispetto alle flange imbullonate
- ✓ I componenti di chiusura sono integrati, senza parti mobili
- ✓ Tolleranze più ampie rispetto collari VP
- ✓ Realizzato in acciaio inox AISI 304 W4, eccellenti proprietà di resistenza alla corrosione
- ✓ Diametri disponibili fino a 300 mm
- ✓ Temperatura di funzionamento fino a 650 °C

# NORMACONNECT® VPP

**NORMACONNECT®** è un collare a profilo ad alte prestazioni, progettato per resistere a temperature dei gas di scarico estreme fino a 1050 °C. È progettato per un'installazione facile e veloce e per fornire elevate forze di serraggio. È utilizzato in diverse applicazioni nei sistemi di scarico e nelle installazioni dei turbocompressori. Un'applicazione tipica sono le connessioni di turbocompressori nei motori a combustione interna (ICE) a benzina.

## Vantaggi

- ✓ Sopporta temperature molto elevate dei gas di scarico fino a 1050 °C
- ✓ Installazione rapida e semplice grazie al ponte a molla
- ✓ Bullone di fissaggio con sistema anticaduta per un facile montaggio
- ✓ Richiede uno spazio minimo per l'installazione
- ✓ I collari VPP richiedono tolleranze ridotte delle flange. I collari vengono solitamente utilizzati in combinazione con flange lavorate
- ✓ Realizzato in acciaio inossidabile W5, altissima resistenza alla corrosione



- 1 Banda esterna** - garantisce una ottimale distribuzione della forza di serraggio
- 2 Chiusura**
- 3 Profilo in 3 segmenti** - aumenta la facilità di montaggio



La chiusura di tipo STC è un'alternativa economica alle chiusure convenzionali con bulloni a T.



- 1 Supporto al sistema di chiusura** - Garantisce un serraggio preciso
- 2 Bullone di fissaggio** - con sistema anticaduta garantisce il movimento assiale del bullone e agevola il serraggio
- 3 Ponte in acciaio a molla** - Per un'installazione rapida e semplice

# NORMACONNECT® VPP Bridge

P/N NORMA	Descrizione	Nome OEM	Riferimento OEM	Auto / Truck
0168 0000 079	VPP Bridge 079	VW	05L 131 455	Auto
0168 0000 083	VPP Bridge 083	Renault	208 255 230 R	Auto
0168 1000 086	VPP Bridge 086	Nissan	14464-5CB0A	Auto
0168 0000 094	VPP Bridge 094	Daimler	A 000 995 35 33	Auto
0168 0000 096	VPP Bridge 096	VW	5Q0 253 725 D	Auto
0168 0000 098	VPP Bridge 098	GM	55565351	Auto
0168 1000 101	VPP Bridge 101	GM	12643268	Auto
0168 0000 107	VPP Bridge 107	VW	5Q0 253 725 C	Auto
0168 1000 113	VPP Bridge 113	Volvo	31697966	Auto
0168 1000 120	VPP Bridge 120	JLR	JX73-9K424-AA	Auto
0168 1000 138	VPP Bridge 138	JLR	KPLA-9K424-AA1	Auto

# NORMACONNECT® V-QRC / V-STC

Codice Prodotto	Descrizione	Nome OEM	Riferimento OEM	Auto / Truck
<b>NORMACONNECT® V-QRC</b>				
0633 0580 077	V-QRC 077 096	Scania	1 439 822	Truck
0633 0578 077	V-QRC 077 869	MAN	51.97445-0076	Truck
0633 1579 080	V-QRC 080 897	Volkswagen	1K0 253 725 B	Auto
0633 0577 080	V-QRC 080 2-0121	Volkswagen AG, Audi AG	04L 253 725 B	Auto
0633 2633 082	V-QRC 082 0885	Volvo Renault	20592787 7420592787	Truck
0633 1576 085	V-QRC 085 908	DAF Trucks N.V.	1696 140	Truck
0633 1575 097	V-QRC 097 099	Scania	1 439 825	Truck
0633 3633 098	V-QRC 098 917	Volkswagen AG	2H0 253 725	Auto
0633 1574 103	V-QRC 103 097	Scania	1 445 398	Truck
0633 2633 108	V-QRC 108 0884	Volvo	20592783	Truck
0633 4633 112	V-QRC 112 015/P	Evobus GmbH	A 001 995 32 02	Truck
0633 2633 115	V-QRC 115 933	Volkswagen AG, Audi AG	04L 131 455 A	Auto
0633 0571 124	V-QRC 124 094	Scania	1 431 701	Truck
0633 4633 131	V-QRC 131 110/N4	Volvo Powertrain Corp	22576146	Truck
0633 4633 135	V-QRC 135 015/P	Iveco	5801478451	Truck
0633 1633 143	V-QRC 143 101.D4	Volkswagen AG, Seat S.A., Audi AG	8J0 253 460	Auto
0633 4633 145	V-QRC 145 015/P	Daimler AG	A 000 995 83 02	Truck
0633 4633 146	V-QRC 146/25-N4-W4	Scania CV AB	1863832	Truck
0633 0572 152	V-QRC 152 009	Volvo	21029030	Truck
0633 1633 152	V-QRC 152 124/B5	Volkswagen AG, Porsche AG, Audi AG, Bentley	8W0 253 725	Auto
0633 4633 155	V-QRC 155 015/P	DAF Trucks N.V.	1790342	Truck
0633 2633 179	V-QRC 179 101 D4	Cummins	Q67710	Truck
0633 1633 185	V-QRC 185 124/B5	Volkswagen AG, Porsche AG, Audi AG, Bentley	8W0 253 725 A	Auto
0632 4632 317	V-QRC 317	Tenneco GmbH	82406297	Auto
<b>NORMACONNECT® V-STC (con chiusura a perno passante)</b>				
0632 2632 219	V-STC 219 101	Scania CV AB	6325535	Truck
0632 4632 404	V-STC 404 P 015	MAN	11.54686-0029	Truck

## Perché sostituire i morsetti V-Profile?

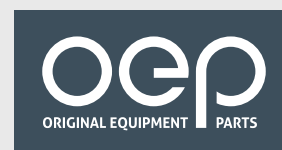
A causa dei processi termodinamici durante il funzionamento del veicolo, i collari si modellano sulle flangie del collettore, del turbocompressore o del tubo di scarico. Quando le V-Clamp vengono smontate, i produttori di veicoli raccomandano di sostituirle unitamente alle guarnizioni (se presenti) per garantire una tenuta ottimale.



## Perché scegliere i morsetti V-Profile di NORMA?

A differenza delle connessioni flangiate con sistema di serraggio con bulloni, i nostri collari V-Profile possono essere installati e rimossi rapidamente. È sufficiente serrare una sola vite per ottenere una connessione flangiata sicura, risparmiando tempo e denaro ad ogni installazione. Le V-Clamp in acciaio inossidabile NORMA, sono resistenti alla corrosione e alle temperature estreme. Queste caratteristiche le rendono affidabili e durevoli. Tutte le connessioni NORMA sono perfettamente adatte all'applicazione raccomandata e testate secondo le specifiche OEM per tenuta e durata.

**Qualità OE:** La qualità dei nostri prodotti originali (OE) fa la differenza in termini di tenuta, resistenza alle temperature e di durata. Oltre il 90% dei produttori di automobili europei si affida NORMA per le connessioni con V-Clamp. Grazie al nostro ampio database di riferimenti originali, possiamo identificare facilmente la migliore soluzione. Le V-Clamp NORMA sono per qualità e durata il riferimento nel mercato aftermarket automobilistico.



**Dati TecDoc:** Il portafoglio prodotti NORMA dedicati al mercato aftermarket è disponibile nel catalogo dei ricambi TecDoc. Grazie all'alta affidabilità dei nostri dati, siamo stati riconosciuti da TecAlliance 'Premier Data Supplier'.



**Hai delle domande o necessiti di una consulenza personalizzata?**

Non esitare a contattare il nostro team automotive aftermarket ! Infoline +39 036 531 141. Visita il nostro sito web per ulteriori informazioni sui nostri prodotti per il mercato aftermarket: [norma-aftermarket.com](http://norma-aftermarket.com)





# La migliore connessione garantita

**Soluzioni innovative, sistemi di connessione OEM quality.** Con oltre 27.000 referenze per veicoli, NORMA Group offre alle officine una gamma ineguagliabile di soluzioni per il serraggio e le connessioni per tubi rigidi e flessibili. I nostri articoli sono disponibili nei principali distributori del settore. Come fornitore OE per l'industria automobilistica, siamo presenti in tutte le connessioni: impianto di aspirazione, sistemi di raffreddamento, linee di carburante e sistema di lubrificazione, impianti di scarico, connessioni di turbocompressori e sistemi di fissaggio universali. Qualità NORMA, superiore in ogni dettaglio. Nessun compromesso.

Scopri di più su: [norma-aftermarket.com](http://norma-aftermarket.com)

## Note

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---